

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBRA: CONSTRUCCION PAVIMENTO ASFALTICO B° FLORIDA 2ª ETAPA

MEMORIA DESCRIPTIVA

I- GENERALIDADES

En virtud de que la Pavimentación de las Calles del Barrio Florida, en el Distrito Los Campamentos, se programó realizarla en tres etapas, se contempla en esta fase pavimentar Calle Carlos Gardel tramo Jorge L. Borges – Carril Florida, Calle R. Guiraldes tramo Segundo Sombra- Carlos Gardel y Calle Jorge L. Borges tramo Ceferino Namuncurá – Carlos Gardel.

La construcción del pavimento es de gran importancia para mejorar el transporte y satisfacer las necesidades económicas, sociales y de comunicación del Barrio por lo cual la ejecución de la pavimentación de sus calles resulta una actividad primordial para el desarrollo sostenible de ese centro urbano, ya que mediante estas obras de infraestructura se logran importantes beneficios, entre los que se puede mencionar, accesibilidad permanente bajo cualquier condición climática, mayor seguridad vial, Integración sociocultural de los vecinos .

Con la continuación de esta etapa se cumplirá un viejo anhelo de ese núcleo urbano de potenciar urbanísticamente el desarrollo de esa zona y mejorar la calidad de vida de todos sus vecinos.

Objetivos

- ✓ Permitir la transitabilidad y las comunicaciones aún en condiciones climáticas adversas.
- ✓ Proporcionar una mejor infraestructura de desagües
- ✓ Mejorar la seguridad de circulación de vehículos (menor desgaste) y peatones en los sectores involucrados y reducir el riesgo de accidentes.
- ✓ Reducir costos de mantenimiento de material granular y riego

II- OBRAS A REALIZAR

Los trabajos a realizar en las calzadas son los siguientes:

- 1- Ejecución de excavaciones
- 2- Escarificación y compactación de la subrasante
- 3- Construcción de base estabilizada granular
- 4- Imprimación con EM-1
- 5- Riego de liga con RC-1

- 6- Ejecución de carpeta con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en caliente de 0,03 m de espesor compactado en los anchos correspondientes

III- DISEÑO ESTRUCTURAL

Las calles a pavimentar tendrán un acondicionamiento completo de la estructura portante, que consiste en un paquete estructural conformado por una base granular estabilizada de 0,30 m de espesor compactado, imprimación asfáltica y por último la superficie de rodamiento a través de la ejecución de una carpeta asfáltica tipo concreto asfáltico en caliente de 0,03 m de espesor, compactado

IV- PLAZO DE LA OBRA

Para la terminación total de los trabajos el plazo establecido es de 60 (sesenta) días corridos

V- PRESUPUESTO OFICIAL

El Presupuesto Oficial asciende a la suma de \$7.049.544,87 (SIETE MILLONES CUARENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CUATRO CON 87/100.-)